www.juengerhans.de

no. 34 - September 2020

ship's mail

REEDEREI JÜNGERHANS

© Joe Moore

S. 4 Projekt AERONAUT - Installation erfolgreich
Project AERONAUT – Installation Complete

S. 6 MS „ORION J" mit imposanter Decksladung
MV "ORION J" with impressive deck cargo

S. 10 Jubiläen an Bord
Anniversaries on board

Liebe Leser/-innen,

die vergangenen Monate standen weltweit im Zeichen der Corona-Krise. Während man es in Europa zunächst als asiatisches Problem wahrgenommen hatte, war spätestens nach der Skisaison und den Ereignissen in Norditalien klar, dass sich das Virus in kurzer Zeit in der ganzen Welt verbreiten würde. Auch in der Seefahrt sind die Auswirkungen nicht zu übersehen.

Während das chinesische Neujahrsfest traditionell dazu führt, dass das Ladungsaufkommen im ersten Quartal eines Jahres gegenüber dem Jahresverlauf deutlich geringer ausfällt, führte der anschließende Lockdown mehrerer Volkswirtschaften; zunächst in Asien, später auch in Europa und Amerika, zu einem massiven Ladungsrückgang bisher nicht bekannten Ausmaßes. In der Folge waren bis zu 500 Containerschiffe weltweit ohne Beschäftigung – glücklicherweise bisher allerdings kein einziges aus unserer Flotte. Die positiven Signale aus Asien, wo seit einigen Wochen wieder vermehrt Schiffe eingechartert werden, lässt uns auf baldige Besserung hoffen.

Nachdem es zunächst nur um wenige geschlossene Häfen ging, wurde sehr schnell deutlich, dass die internationalen Reisebeschränkungen auch massive Auswirkungen auf den Bordbetrieb haben würden: ein Crewchange wurde über mehrere Monate de facto unmöglich. Den Besatzungen an Bord, von denen einige unmittelbar vor der Heimreise standen, wurde und wird noch immer sehr viel zugemutet – und das oftmals außerhalb der öffentlichen Wahrnehmung. Es ist uns daher ein ganz besonderes Anliegen, auf diesem Wege allen Besatzungen an Bord unserer Flotte für ihren Einsatz und ihre Besonnenheit zu danken. Dabei sind es auch die Schiffsbesatzungen, die durch ihre Arbeit einen wichtigen Beitrag zur Aufrechterhaltung der Transportwege und Lieferketten leisten. Somit unternehmen wir alles, um so schnell wie möglich wieder zu den üblichen Rotationen zurückzukehren und die verdiente Heimreise zu ermöglichen.

Wir freuen uns, Ihnen mit der heutigen Ausgabe auch wieder die Jubilare des vergangenen Jahres vorstellen zu können. Die langjährige Verbundenheit vieler Mitarbeiter an Land, aber auch zahlreicher Besatzungsmitglieder aller Ränge an Bord, ist ein wesentlicher Teil unserer Stärke. Das Lob vieler Charterer über die zumeist reibungslose und stets kooperative Zusammenarbeit mit unserer Reederei und den von uns bereederten Schiffen geben wir daher gern an Sie alle weiter.

Ihnen allen danken wir für die Verbundenheit mit unserem Hause. Gerade in der Krise bewähren sich langjährige und von gegenseitigem Vertrauen getragene Beziehungen. Wir sind zuversichtlich, dass wir auch diese Krise meistern werden und den begonnenen Weg der Konsolidierung und wirtschaftlichen Stabilisierung weiter fortsetzen können. Wir sind dazu bereit und wissen motivierte Mitarbeiter und Crews sowie starke und verlässliche Partner an unserer Seite.

Herzliche Grüße

Dear Readers,

The past few months have been under the impression of the Corona crisis worldwide. While it was initially in Europe perceived as being an Asian problem, it was clear after the ski season and the events in northern Italy at the latest that the virus would spread throughout the world in a short time. The effects can also not be overlooked in the shipping industry.

While the Chinese New Year traditionally means that cargo volumes in the first quarter of a year are significantly lower than in the course of the year, the subsequent lockdown of several economies led to a massive cargo decline initially in Asia, later also in Europe and America to an extent not previously known. As a result, up to 500 container vessels worldwide were unemployed - fortunately, however, not a single one from our fleet so far. The positive signals from Asia, where more and more vessels have been chartered since a few weeks ago, give us hope for early improvement.

Titelbild/Cover:
Das Titelbild zeigt die MS "BG EMERALD" vor Cork Irland (Autor: Joe Moore)
The cover picture shows the MV "BG EMERALD" in front of Cork Irland (Author: Joe Moore)

After only a few closed ports were initially at issue, it quickly became clear that international travel restrictions would also have a massive impact on on-board operations: a crew change was de facto impossible for several months. It was and still is much expected of the crews on board, some of whom were about to go home - often outside the public eye. It is therefore very important to us to herewith thank all the crews on board our fleet for their dedication and understanding. It is also the vessels' crew who make an important contribution with their work to upholding transport routes and supply chains. We, therefore, are doing everything we can to get back to the normal rotations as quickly as possible and make the deserved journey home possible.

We are pleased to again be able with today's edition to present to you the people celebrating anniversaries of the past year. The longstanding loyalty of many employees ashore as well as numerous crew members of all ranks on board is an essential part of our strength. We are therefore very happy to pass on to you all the praise of many charterers for the mostly smooth and always cooperative collaboration with our shipping company and the vessels we manage. We thank all of you for your solidarity with our company. Long-term relationships based on mutual trust prove themselves especially during a crisis. We are confident that we will be able to master this crisis and further continue the path of consolidation and economic stabilization that has started. We are prepared and know motivated employees and crews as well as strong and reliable partners by our side.

Kind regards !

Herm Jüngerhans & Stefan Jüngerhans

Photo Competition / Photo Competition

Von Bord der MS „PICTOR J" erreichte uns dieses Foto einer imposanten Felsformation und einer äußerst schmalen Fahrrinne. Kapitän Simon Poppe hat es beim Auslaufen aus Port Vestmannaeyiar (Island) von der Brücke aus geschossen. Unseren Dank für das tolle Foto werden wir auch mit einem kleinen Präsent zum Ausdruck bringen.

We received this photo of an impressive rock formation and an extremely narrow fairway from abord MV "PICTOR J". Captain Simon Poppe shot it from the bridge while leaving Port Vestmannaeyiar (Iceland).

We will express our gratitude for the great photo with a small present as well.

Projekt AERONAUT - Installation erfolgreich

Im Projekt AERONAUT wird die Verbesserung der aerodynamischen Umströmung von Schiffsaufbauten untersucht. Ziel ist es, den Windwiderstand während des Betriebs zu verringern und somit Treibstoff(kosten) zu sparen sowie Emissionen zu verringern. Dazu wurden zunächst Grundtypen von aerodynamischen Hilfsmitteln wie Leitbleche und Spoiler für verschiedene Konfigurationen von Schiffsaufbauten entwickelt und für den praktischen Gebrauch optimiert. Für die konstruktive Umsetzung der Anbauteile mit modernen Faserverbundwerkstoffen wurden neben der Festigkeit auch die Baubarkeit und die Installation der Anbauteile auf einem existierenden Schiff untersucht. Prototypen wurden Anfang des Jahres an Bord des 925 TEU Containerschiffs MS „PICTOR J“ installiert. Mit vorhandenen Monitoring-Systemen wurden Vergleichsmessungen im Betrieb des Schiffes durchgeführt.

Um die Vorhabenziele zu erreichen, wurde ein Konsortium bestehend aus Forschungseinrichtung, Universität und mehreren Industriepartnern gebildet. Neben der HSBA (Hamburgische Schiffbau-Versuchsanstalt) als Vorhabenkoordinator, sind im Konsortium die Technischen Universität Hamburg-Harburg, das Center für Maritime Technologien, der Knierim Yachtbau GmbH und die Reederei Jüngerhans vertreten.

AERONAUT wird gefördert vom Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie im Rahmen des Forschungsprogramms “Maritime Technologien der nächsten Generation”.

AERONAUT

Project AERONAUT - Installation Complete

In the AERONAUT project the improvement of the aerodynamic flow around vessel superstructures is investigated. The aim is to reduce the wind resistance during operation, thereby saving fuel (costs) and reducing emissions. For this purpose, basic types of aerodynamic aids such as baffles and spoilers were first developed for various configurations of vessel superstructures and optimized for practical use. For constructional implementation of the attachment parts with modern fiber composite materials, the structural feasibility and the installation of the attachment parts in addition to strength issues were investigated on an existing ship. Prototypes were installed at the beginning of the year on the 925 TEU container vessel MV "PICTOR J". Comparative measuring is then performed with existing monitoring systems during the operation of the vessel.

In order to achieve the project goals, a consortium consisting of a research institution, a university, and several industrial partners was formed. In addition to the Hamburg Ship Model Basin (Hamburgische Schiffbau-Versuchsanstalt) as the project coordinator, the consortium includes the Technical University of Hamburg-Harburg, the Center for Maritime Technologies, Knierim Yachtbau GmbH and the Jüngerhans shipping company.

AERONAUT is funded by the Federal Ministry of Economics and Technology as part of the research program "Maritime Technologien der nächsten Generation (Maritime Technologies of the Next Generation)".

MS „ORION J“ mit imposanter Decksladung

Das Schwergutschiff MS „ORION J“ ist für den weltweiten Transport von großen und schweren Ladungen konzipiert. In Zeitcharter für den größten Schwergutbefrachter BBC Chartering wurden jetzt im Hafen Gdynia, Polen 13 sogenannte „Straddle Carrier“ mit einem Gewicht von jeweils 75 Tonnen und einer Höhe von 17 Metern geladen und nach Durban, Südafrika verschifft. Im Vorfeld wurde dieser Transport gründlich geplant. Dabei stellt die Höhe der Ladung eine besondere Herausforderung dar, zumal auch die Sicht von der Brücke eingeschränkt war. Daher wurden eine hochauflösende Kamera sowie ein zusätzliches Radar auf dem Vorschiff des Schwergutschiffes installiert. Das Laden und der anschließende Seetransport um die halbe Welt verliefen ohne Zwischenfälle.

Die MS „ORION J“ wurde auf der portugiesischen Werft ENVC - Estaleiros Navais de Viano do Castelo gebaut. Die Indienststellung erfolgte im Januar 2007. Das Schiff verfügt bei einer Länge von rd. 120 Metern und einer Breite von 20 Metern über eine Tragfähigkeit von 8.000 Tonnen auf einem Tiefgang von 7,70 Metern. Die beiden Schwergutkräne können im Tandembetrieb Ladungsteile von bis zu 500 Tonnen bewegen. Für eine Dienstgeschwindigkeit von rund 16 Knoten sorgt die Hauptmaschine vom Typ MaK 6M43C, die über eine Leistung von 5.400 kW verfügt.

MV "ORION J" with impressive deck cargo

The heavy-lift vessel MV "ORION J" is designed for worldwide transport of large and heavy loads. In time charter for the largest heavy lift charterer, BBC Chartering, 13 straddle carriers with a weight of 75 tons each and a height of 17 meters were loaded in the port of Gdynia, Poland and shipped to Durban, South Africa. This transport was carefully planned in advance. The height of the load poses a special challenge, especially since the view from the bridge was restricted. Therefore a high-resolution camera and an additional radar were installed on the foreship of the heavy-lift vessel. Loading and sea transport around half of the world went without incident.

The heavy-lift vessel MV "ORION J" was built at the Portuguese shipyard ENVC Estaleiros Navais de Viana do Castello. It was commissioned in January of 2007. At a length of about 120 meters and a breath of 20 meters, the vessel, at a depth of 7.70 meters, has a loading capacity of 8.000 tons. The two heavy-lift cranes can move cargo parts of up to 500 tons in tandem operation. The main engine model MaK 6M43C with 5,400 kW power provides a cruising speed of 16 knots.

Ausbildung / Training

Theresa Herbers

THERESA HERBERS

Im Januar 2020 hat Theresa Herbers ihre Ausbildung zur Schifffahrtskauffrau (IHK) erfolgreich abgeschlossen.

Nun möchte sie zum Wintersemester 2020 mit einem Studium beginnen. Über ihre Zeit im Hause Jüngerhans ist die 21-jährige Harenerin voll des Lobes: Es sei eine schöne Zeit gewesen, in der sie in einem tollen und hilfsbereiten Team viel gelernt habe. Und sie bekennt: „Ich gehe mit einem lachenden und einem weinenden Auge."

Theresa Herbers successfully completed her training as a Qualified Shipping Merchant (IHK) in January of 2020.

Now she would like to take up university studies in the 2020 winter semester. The 21-year-old from Haren is full of praise for her time spent with the Jüngerhans company: She said she had a great time in which she learned a lot from a great and helpful team. And she confesses: "I'm leaving with a smile in one eye and a tear in the other."

LEONIE ESDERS

Seit dem 1. August 2020 darf die Reederei eine neue Auszubildende begrüßen: Leonie Esders.

Sie absolviert fortan eine Ausbildung zur Schifffahrtskauffrau. Die 18-Jährige lebt gemeinsam mit ihren Eltern in Haren (Ems). Im letzten Jahr hat sie die Fachoberschule Wirtschaft in Meppen abgeschlossen. Ihre großen Hobbys sind Reiten und Boxen.

The shipping company has welcomed a new trainee on August 1st, 2020: Leonie Esders.

She shall henceforth undergo training to become a Qualified Shipping Merchant. The 18-year-old lives with her parents in Haren (Ems). She graduated from the Business College (Fachoberschule Wirtschaft) in Meppen last year. Her big hobby is horse riding and boxing.

Leonie Esders

Nachwuchs / Addition to the family

Über weiteren Nachwuchs konnten sich Anika Ahrenholz und ihr Partner Peter Kröger freuen.

Am 4. Januar 2020 wurde Bruno geboren. Er kam um 20:06 Uhr mit einem Gewicht von 3.515 Gramm und einer Größe von 53 cm zur Welt. Bruno ist das zweite Kind von Anika und Peter.

Anika Ahrenholz and her partner Peter Kröger are happy about further addition to the family.

Bruno was born on January 4th, 2020. He was born at 8.06 p.m. weighing 3.515 grams and was 53 cm tall. Bruno is the second child of Anika and Peter.

Geschäftsleitung und Kollegen gratulieren Theresa recht herzlich zur bestandenen Ausbildung, Leonie Esders zum Start in das Berufsleben, Anika und Sandra zum Nachwuchs sowie Lars zur Hochzeit.

Hochzeit / Wedding

Am 20. Mai 2020 hat Lars Hilling, im Ship Finance Department zuständig für das Fondsmanagement, seine langjährige Freundin Alana Hilling geheiratet. Aufgrund der zu dem Zeitpunkt bestehenden Einschränkungen zur Eindämmung der Corona-Pandemie wurde die Hochzeit im kleineren Rahmen gefeiert. Lars wohnt mit Alana in Meppen und ist 29 Jahre jung. Nach einer Ausbildung zum Kaufmann für Versicherungen und Finanzen (IHK) in Oldenburg/Haselünne und der Fortbildung zum Fachwirt für Versicherungen und Finanzen in Hamburg/Osnabrück war er mehrere Jahre als Kundenbetreuer in Hamburg und Osnabrück tätig. In seiner Freizeit treibt er regelmäßig Sport und verreist gern mit seiner Frau.

Lars & Alana Hilling

On May 20th, 2020, Lars Hilling, responsible for fund management in the Ship Finance Department, married his current long-time girlfriend Alana Hilling The wedding was celebrated on a smaller scale due to the presently existing restrictions to curb the Corona pandemic. Lars is 29 years old and lives with Alana in Meppen. After training as a Qualified Merchant for Insurance and Finance in Oldenburg/ Haselünne and further training as a Business Management Specialist for Insurance and Finance in Hamburg/Osnabrück, he first worked for several years as an account manager in Hamburg and Osnabrück. In his spare time, he regularly pursues sports and likes to travel together with his wife.

Hanno Heidfeld

Nachwuchs / Addition to the family

Sandra Klene-Heidfeld, Assistentin in der Technischen Inspektion und ihr Ehemann Julian Heidfeld konnten sich über ihren ersten Nachwuchs freuen.

Hanno wurde am 5. Juni 2020 um 7:22 Uhr mit einem Gewicht von 3.875 Gramm geboren. Beide sind überglücklich und freuen sich riesig auf die gemeinsame Zeit mit ihrem ersten Kind.

Sandra Klene-Heidfeld, assistant in Technical Inspection, and her husband Julian Heidfeld were happy about their first addition to the family.

Hanno was born on June 5th, 2020 at 7:22 a.m. weighing of 3,875 grams. Both are overjoyed and are really looking forward to spending time with their first child.

The management and colleagues congratulate Theresa very much on her successfully completed training, Leonie Esders on starting her professional life, Anika and Sandra on their addition to the family and Lars on his wedding.

Jubiläen an Bord / Anniversaries on board

Auch in diesem Jahr möchten wir wieder die Gelegenheit nutzen, die Jubilare an Bord vorzustellen und zu ehren. Wir danken allen Jubilaren für die langjährige Verbundenheit zur Reederei sowie die gute Zusammenarbeit und wünschen ihnen für die Zukunft alles Gute, vor allem Gesundheit, Glück und immer eine sichere Heimkehr.

Sollte jemand versehentlich hier nicht aufgeführt sein, bitten wir dies zu entschuldigen und um kurze Mitteilung per E-Mail an die Redaktion: shipsmail@juengerhans.de

We would like to take this opportunity again this year to present and honor the people aboard celebrating anniversaries. We would like to thank all those celebrating their anniversary for their long-standing loyalty to the shipping company and good cooperation and wish them all the best for the future, above all health, happiness and a safe return home. If someone is accidentally not listed here, we apologize for this and would ask you to kindly send a short message to the editorship: shipsmail@juengerhans.de

20-jähriges Reederei-Jubiläum / 20th shipping company anniversary

CONLU CHRISTOPHER

Position/Rank	Captain
Jubiläumsdatum/ Anniversary	18.01.2020
Schiff/Vessel	MS „DELPHINUS J“

Christopher Conlu wurde am 31. März 1973 geboren und stammt von den Philippinen. Seinen Dienst in der Flotte der Reederei Jüngerhans hat er im Januar 2000 auf dem bei ENVC gebauten Container-Feederschiff MS „BERND“ begonnen. Nach zahlreichen Verträgen wurde er 2008 zum Kapitän befördert und trägt nun die Verantwortung für das Schiff und die Besatzung an Bord des Schwergutschiffes MS „DELPHINUS J“.

Christopher Conlu was born in 1973 on 31st of March at the Philippines. He began his carreer with Jüngerhans on board of the ENVC built Container-Feeder-Vessel "BERND". He has continued to climb over the years until he was promoted as Captain in 2008 and is now responsible for the Ship and the Crew on board of the Heavy-Lift-Vessel „DELPHINUS J“.

CABARRUBIAS ARTHUR

Position/Rank	Chief Engineer
Jubiläumsdatum/ Anniversary	04.02.2020
Schiff/Vessel	MS „JOHANN J“

Arthur Cabarrubias stammt von den Philippinen und wurde am 22. Januar 1960 geboren. Im Februar 2000 hat er als Zweiter Ingenieur auf dem Mehrzweckschiff MS „STEPHAN J“ angemustert. Im Jahr 2007 ist er zum Leitenden Ingenieur aufgestiegen und ist nun für den reibungslosen Betrieb der Maschinen und Anlagen an Bord verantwortlich.

Arthur Cabarrubias originates from the Philippines and was born 1960 on January 22nd. He startet his first contract at Jüngerhans fleet in February 2000 on board of the MPP-Vessel "STEPHAN J" as a Second Engineer. In 2007 he was promoted to Chief Engineer and now ensures the safe operation of all engines and technical systems on board.

VOVK IGOR

Position/Rank	Chief Engineer
Jubiläumsdatum/ Anniversary	18.08.2019
Schiff/Vessel	MS „LUNA J“

Igor Vovk wurde am 9. Juni 1961 geboren und stammt aus der Ukraine. Im August 1999 hat er seinen Dienst bei Jüngerhans auf dem 650-TEU-Containerschiff MS „HEINRICH J“ als Zweiter Ingenieur begonnen. Seit 2002 ist er zum Leitenden Ingenieur aufgestiegen und war zuletzt auf dem Schwergutschiff MS „LUNA J“ im Einsatz.

Igor Vovk was born in 1961 on 9th of June and originates from the Ukraine. In August 1000 he started his career on the 650-TEU- Container-Vessel "HEINRICH J" as a Second Engineer. Since 2002 he is promoted as Chief Engineer and is now on board of the heavy lift ship MS „LUNA J“.

YANYEV SERGIY

Position/Rank	Chief Engineer
Jubiläumsdatum/ Anniversary	03.11.2019
Schiff/Vessel	MS „AQUILA J“

Sergiy Yanyev wurde am 7. Mai 1966 geboren und stammt aus der Ukraine. Seinen Dienst bei Jüngerhans hat er im November 1999 auf dem Mehrzweckschiff MS „HEIMAR J“ als Zweiter Ingenieur begonnen. Nach vier Jahren ist er zum Leitenden Ingenieur aufgestiegen.

Sergiy Yanyev was born in 1966 on 7th of May in the Ukraine. In November 1999 the Multi-Purpose-Vessel „HEIMAR J“ was his first contract as a Second Engineer in the Jüngerhans fleet. After four years he was promoted to Chief Engineer.

MANANSALA ROEL RAMOS

Position/Rank	Bosun
Jubiläumsdatum/ Anniversary	20.11.2019
Schiff/Vessel	MS „VELA J“

Roel Ramos Manansala stammt von den Philippinen, wo er am 11. Januar 1970 geboren wurde. Auf dem 395-TEU-Container-Feederschiff „ANGELA J“ hatte er im November 1999 seinen ersten Einsatz bei Jüngerhans. Im Laufe seiner Fahrzeit ist er zum Bootsmann aufgestiegen und war zuletzt auf dem Schwergutschiff MS „VELA J“ im Dienst.

Roel Ramos Manansala originates from the Philippines, where he was born in 1970 on January 11th. His career with Jüngerhans started in November 1999 on board of the 395-TEU-Container-Feeder-Vessel „ANGELA J“. In the course of his career he has risen to become Bosun. His previous assignment was on board of the Heavy-Lift-Vessel „VELA J“.

Jubiläen an Bord / Anniversaries on board

15-jähriges Reederei-Jubiläum / 15th shipping company anniversary			
Name / Name	Position / Rank	Jubiläumsdatum / Anniversary	Schiff / Vessel
Dyachkov Vladyslav	Captain	29.11.2019	MS "TUCANA J"
Klunder Mariusz	Captain	27.06.2020	MS "BG EMERALD"
Pimpicki Maciej	Captain	19.11.2019	MS "ALDEBARAN J"
Sydorov Igor	Captain	27.07.2020	MS "SPICA J"
Gardose Estifano Jr. Sorioso	Chief Officer	25.04.2020	MS "DENEB J"
Umis Jovito Sangao	Chief Officer	08.04.2020	MS "ALDEBARAN J"
Miroshnichenko Pavel	Chief Engineer	17.10.2020	MS "PAVO J"
Shadrin Kirill	Chief Engineer	13.10.2019	MS "BG IRELAND"
Panelo Mario Panaligan	Second Engineer	19.05.2020	MS "JOHANN J"
Episcope Sidney Ferrer	Bosun	15.10.2019	MS "ERIS J"
Gidacan Arman Austero	A/B	20.01.2020	MS "PAVO J"
Silud Henry Malicay	Cook	13.12.2019	MS "ANDROMEDA J"
Solanzo Benzon Dilan	Cook	19.03.2020	MS "PEGASUS J"

10-jähriges Reederei-Jubiläum / 10th shipping company anniversary			
Name / Name	Position / Rank	Jubiläumsdatum / Anniversary	Schiff / Vessel
Allonov Eduard	Captain	03.12.2019	MS "ANDROMEDA J"
Boika Vladimir	Captain	03.02.2020	MS "PAVO J"
Borodin Vadym	Captain	17.05.2020	MS "PEGASUS J"
Desiatkov Igor	Captain	08.03.2020	MS "HERCULES J"
Kovalyshyn Oleg	Captain	16.08.2019	MS "LYRA J"
Pavlenko Sergey	Captain	23.08.2019	MS "ANDROMEDA J"
Kosovan Maksym	Chief Officer	02.01.2020	MS "ARIES J"
Krasikov Ilja	Chief Officer	29.03.2020	MS "CORONA J"
Gopkalo Andriy	Second Officer	29.05.2020	MS "PEGASUS J"
Kozakov Vladyslav	Second Officer	03.05.2020	BG SAPPHIRE
Maximov Sergey	Second Officer	16.06.2020	BG SAPPHIRE
Bolotskiy Vladimir	Chief Engineer	03.06.2020	MS "LUNA J"
Kriushkin Alexander	Chief Engineer	27.11.2019	MS "SPICA J"
Protsenko Alexandr	Chief Engineer	04.12.2019	MS "BG EMERALD"
Volkovitskiy Roman	Chief Engineer	06.10.2019	MS "PERSEUS J"
Zhuravskiy Alexey	Chief Engineer	15.10.2019	MS "INDUSTRIAL SONG"
Largo Aristeo Abatayo	Second Engineer	09.08.2019	MS "URSA J"
Kaminsky Volodymyr	Second Engineer	06.06.2020	MS "ERIS J"
Shevchenko Maksym	Second Engineer	20.07.2020	MS "CASTOR J"
Dasal Roland Gelogo	Wiper	24.07.2020	MS "DELPHINUS J"
Gambalan Joy Trias	Wiper	13.02.2020	MS "BG EMERALD"
Magdali Santiago Montalvo	Bosun	29.11.2019	MS "ALDEBARAN J"
Guzon Ricky Pamintuan	A/B	17.10.2019	MS "SENDA J"
Dandoy Enrique Jr. Quiao	Cook	03.03.2020	MS "RAN J"

REEDEREI
JÜNGERHANS

Jubiläen an Land / Anniversaries ashore

STEFAN JÜNGERHANS

Stefan Jüngerhans konnte am 1. März 2020 sein 20-jähriges Reedereijubiläum begehen.

Nach dem Abitur absolvierte er zunächst eine Ausbildung zum Sparkassenkaufmann. Dem schloss sich ein Studium der Seeverkehrs- und Hafenwirtschaft an der Fachhochschule Oldenburg, Ostfriesland, Wilhelmshaven im Fachbereich Seefahrt in Elsfleth an, das er mit Prädikatsexamen als Diplom-Wirtschaftsingenieur (FH) abschloss. Vor dem Einstieg in die Geschäftsleitung der Reederei absolvierte er ein mehrmonatiges Praktikum in einem Emissions- und einem Handelshaus. In der Geschäftsleitung verantwortet Stefan Jüngerhans die kaufmännischen Bereiche: Finanzen, Controlling und Organisation. Neben diesen Aufgaben ist er Vorsitzender der Finanz- und Steuerkommission des Verbandes Deutscher Reeder (VDR). Seine Freizeit verbringt Stefan mit seiner Frau Stephanie und deren beiden Kindern oder in der freien Natur mit der Jagd.

Stefan Jüngerhans celebrated his 20th shipping company anniversary on March 1st, 2020.

Following his university entrance qualification (Abitur), he first completed training as a Bank Clerk. He subsequently took up studies in Maritime Economics and Port Management at the College for Higher Education in Oldenburg, East Friesland, Wilhelmshaven at the Department of Maritime Science in Elsfleth, which he completed with honors as a Graduate in Business and Engineering (university of applied sciences). Before joining the management of the shipping company, he completed an internship of several months in an investment and trading house. On the management board, Stefan Jüngerhans is responsible for the commercial sector: finance, controlling and organization. In addition to these tasks, he is Chairman of the Finance and Tax Commission of the German Shipowners Association (VDR). Stefan spends his free time with his wife Stephanie and their two children or in the great outdoors hunting.

Stefan Jüngerhans

OLRIK WÖHLERT

Olrik Wöhlert

Am 1. August feierte Olrik Wöhlert, Leiter der Technischen Inspektion, sein 20-jähriges Reedereijubiläum.

Er wohnt mit seiner Frau im emsländischen Surwold. Nach Ausbildung und Wehrdienst hat er das Studium zum Dipl. Ing. Maschinenbau/Schiffsbetriebstechnik an der Seefahrtschule Warnemünde bzw. Universität Rostock absolviert. Olrik ist passionierter Golfspieler, der schon mehrere seiner ehemaligen und jetzigen Kollegen für diese Sportart begeistern konnte.

On August 1st, Olrik Wöhlert, Head of Technical Inspection, celebrated his 20th shipping company anniversary.

He lives with his wife in Surwold, Emsland. After education and military service, he completed his studies to become a Graduate Engineer in Mechanical Engineering / Ship Operations at the Warnemünde Maritime School and the University of Rostock, respectively. Olrik is a passionate golfer and has inspired several of his former and current colleagues with this sport.

Geschäftsleitung und Kollegen gratulieren Stefan und Olrik herzlich zum Jubiläum und wünschen weiterhin viel Freude und alles Gute.
The management and the colleagues congratulate Stefan and Olrik warmly on the anniversary and wish them much joy and all the best.

Impressum: **Jüngerhans Maritime Services** GmbH & Co. KG · Boschstraße 31 · 49733 Haren (Ems)
Phone +49 (0) 59 32 72 50-0 · shipsmail@juengerhans.de· www.juengerhans.de

Es wird zur besseren Lesbarkeit im Text nur die männliche Sprachform verwandt. Der Text gilt unter Berücksichtigung des AGG für männliche und weibliche Personen.

klimaneutral gedruckt
www.klima-druck.de
ID-Nr. 2093674
bvdm.

024820165 www.menke.de